МЕХАНИКА ЖИДКОСТИ И ГАЗА № 6 • 1998

УДК 532.526.2:536.42

© 1998 г. А.В. КАЗАКОВ

ВЛИЯНИЕ ОБЪЕМНОГО ПОДВОДА ЭНЕРГИИ НА ЗАКРУЧЕННЫЕ ТЕЧЕНИЯ В СПУТНОМ ДОЗВУКОВОМ ПОТОКЕ

Проведены численные исследования влияния подвода тепла на закрученное течение вязкого теплопроводного газа в спутном дозвуковом потоке. Рассмотрен начальный этап развития закрученного течения вблизи оси вихря с постоянной величиной циркуляции во внешней области течения для двух начальных распределений продольной составляющей вектора скорости, моделирующих закрученное течение струйного типа и течение в следе с дефицитом продольной скорости. Исследовано влияние локального объемного подвода энергии вблизи оси вихря, величины циркуляции окружной составляющей скорости и внешнего продольного градиента давления в невязком потоке на развитие закрученного течения и процесс разрушения спутных завихренных течений.

К завихренным течениям, представляющим большой практический интерес, относятся прежде всего вихри, сходящие с законцовок крыльев большого удлинения и простирающиеся затем на большие расстояния в следе за самолетом, и закрученные течения в каналах и трубах. Другим важным примером могут служить вихри, формирующиеся вблизи острых кромок треугольных крыльев, обтекаемых под большим углом атаки.

Математическое моделирование таких сложных трехмерных течений, характеристик их устойчивости и в особенности адекватное описание процесса распада и разрушения вихрей [1] в газовых потоках являются одной из важных задач аэродинамики. В большинстве исследований [2–7] завихренные течения, их устойчивость [8–9] и процессы разрушения вихрей рассматривались в рамках модели несжимаемой жидкости.

Физические механизмы разрушения первоначально устойчивых вихревых течений, а также роль сжимаемости и подвода тепла в окрестности ядра вихря в спутном дозвуковом потоке остаются до сих пор полностью не выясненными. Можно ожидать, что характеристики устойчивости завихренных течений будут существенно изменяться при учете сжимаемости и теплопроводности газа [10–13]. Настоящая работа посвящена изучению влияния объемного подвода тепла вблизи оси закрученного потока на эволюцию вихря в спутном дозвуковом потоке вязкого теплопроводного газа.

1. Постановка задачи. Рассматривается стационарное осесимметричное течение вязкого теплопроводного газа. Будем полагать, что вне ядра вихря течение однородно, а циркуляция скорости в потоке вне ядра вихря постоянна. Введем обозначения: l^* – длина, характеризующая продольный масштаб течения, u_0^* , ρ_0^* , μ_0^* , h_0^* – скорость, плотность, коэффициент динамической вязкости и энтальпия в невозмущенном потоке; l^* x, l^*r , ϕ – цилиндрические координаты с осью x, совпадающей с осью симметрии вихря r = 0, $u_0^*v_x$, $u_0^*v_r$, $u_0^*v_\phi$ – проекции вектора скорости, $\rho_0^*\rho$, $\mu_0^*\mu$, $\rho_0^*u_0^{*2}\rho$, $u_0^{*2}h$ – плотность, коэффициент динамической вязкости, давление и энтальпия соответственно, $Re = \rho_0^*u_0^*l_0^*/\mu_0^*$ – характерное число Рейнольдса.

Так как циркуляция вне вязкого ядра вихря в невязкой области течения постоянна, для вихря в спутном потоке удобно ввести новую переменную $V_{\phi} = \nu_{\phi} r$, которая фактически представляет собой циркуляцию окружной составляющей скорости, деленную на 2π . Уравнение импульса для V_{ϕ} имеет вид

$$\rho V_x \frac{\partial V_{\varphi}}{\partial x} + \rho v_r \frac{\partial V_{\varphi}}{\partial r} = \frac{1}{\text{Re}} \left(\frac{\partial}{\partial r} \mu \left(\frac{\partial V_{\varphi}}{\partial r} \right) - \frac{\mu}{r} \frac{\partial V_{\varphi}}{\partial r} - \frac{2V_{\varphi}}{r} \frac{\partial \mu}{\partial r} \right)$$

При больших числах Re можно считать, что действие вязких сил сосредоточено в области ядра вихря, толщина которого может определяться, например, толщиной пограничного слоя, сформировавшегося на обтекаемом теле. В области внешнего потенциального течения, где $x \cong O(1)$, r = O(1), при Re $\gg 1$, течение можно полагать невозмущенным (или слабо возмущенным при наличии внешнего градиента давления). В вязком ядре вихря решение при больших числах Re удобно искать в переменных

$$x_1 = x$$
, $r_1 = r \operatorname{Re}^{1/2}$, $V_r = \operatorname{Re}^{1/2} v_r$, $V_{\phi 1} = \operatorname{Re}^{1/2} V_{\phi}$ (1.1)

В новых переменных система уравнений, описывающая течение в вязком ядре вихря, имеет вид

$$\frac{\partial \rho V_{x}}{\partial x_{1}} + \frac{\rho V_{r}}{r_{1}} + \frac{\partial \rho V_{r}}{\partial r_{1}} = 0, \quad p = \frac{\gamma - 1}{\gamma} \rho h$$

$$\rho V_{x} \frac{\partial V_{x}}{\partial x_{1}} + \rho V_{r} \frac{\partial V_{x}}{\partial r_{1}} = -\frac{\partial p}{\partial x_{1}} + \left(\frac{\partial}{\partial r_{1}} \left(\mu \frac{\partial V_{x}}{\partial r_{1}}\right) + \frac{\mu}{r_{1}} \frac{\partial V_{x}}{\partial r_{1}}\right)$$

$$\frac{\rho V_{\varphi 1}^{2}}{r_{1}^{3}} = \frac{\partial p}{\partial r_{1}}$$

$$\rho V_{x} \frac{\partial V_{\varphi 1}}{\partial x_{1}} + \rho V_{r} \frac{\partial V_{\varphi 1}}{\partial r_{1}} = \left(\frac{\partial}{\partial r_{1}} \mu \left(\frac{\partial V_{\varphi 1}}{\partial r_{1}}\right) - \frac{\mu}{r_{1}} \frac{\partial V_{\varphi 1}}{\partial r_{1}} - \frac{2V_{\varphi 1}}{r_{1}} \frac{\partial \mu}{\partial r_{1}}\right)$$

$$\rho V_{x} \frac{\partial h}{\partial x_{1}} + \rho V_{r} \frac{\partial h}{\partial r_{1}} = V_{x} \frac{\partial p}{\partial x_{1}} + \frac{\rho V_{r} V_{\varphi 1}^{2}}{r_{1}} + \frac{1}{\sigma} \left[\frac{1}{r_{1}} \frac{\partial}{\partial r_{1}} \left(\mu r_{1} \frac{\partial h}{\partial r_{1}}\right)\right] +$$

$$+ \mu \left(\left(\frac{\partial V_{x}}{\partial r_{1}}\right)^{2} + \left(\frac{1}{r_{1}} \frac{\partial V_{\varphi 1}}{\partial r_{1}} - \frac{2V_{\varphi 1}}{r_{1}}\right)^{2}\right) + Q(x_{1}, r_{1})$$

$$r_{1} = 0: V_{r} = 0, \quad \frac{\partial V_{x}}{\partial r_{1}} = 0, \quad V_{\varphi 1} = 0, \quad \frac{\partial h}{\partial r_{1}} = 0$$

$$r_{1} \to \infty: V_{x} = V_{xe}(x_{1}), \quad V_{\varphi 1} = V_{\varphi 1e} = \text{const}, \quad h = h_{e}(x_{1})$$

$$x_{1} = 0: V_{x} = V_{x0}(r_{1}), \quad V_{\varphi 1} = V_{\varphi 1e}(r_{1}), \quad h = h_{0}(r_{1})$$

Здесь приведены также краевые условия на оси симметрии, внешней границе вязкой завихренной области течения и начальные условия при $x_1 = 0$. Система уравнений (1.2) является по существу системой композитного типа и представляет собой аналог квазицилиндрического приближения, использованного в [18, 19] для описания закрученного течения несжимаемой жидкости.

Течение вне вязкой области предполагается изоэнтропическим и однородным (все функции течения остаются постоянными вдоль оси вихря) либо с наложенным извне

продольным градиентом давления: $V_{xe}(x_1)$, $h = h_e(x_1)$, $p = P_e(x_1)$, $M = M_e(x_1)$. Коэффициент динамической вязкости предполагается зависящим от температуры (энтальпии) по степенному закону $\mu/\mu_0 = (h/h_0)^{\omega}$. Здесь и в (1.2) М – число Маха, σ – число Прандтля, γ – показатель адиабаты. В расчетах принято $\omega = 0.7$, $\sigma = 0.75$, $\gamma = 1.4$.

Для интегрирования краевой задачи (1.2) использовалась конечно-разностная аппроксимация уравнений второго порядка точности по координате r_1 и первого порядка точности по продольной координате x_1 . Решение конечно-разностных уравнений находилось итерационным способом с помощью двухточечной прогонки, предложенной в [14] для решения систем параболических уравнений.

В отличие от незакрученных течений ($V_{\phi} \equiv 0$) для рассматриваемого класса завихренных течений распределение давления поперек вихря в каждом его сечении находится в процессе итераций.

В расчетах использовалась неравномерная сетка, задаваемая геометрической прогрессией с шагом $\Delta_m = 1,005-1,01$ и имеющая от 900 до 1300 узлов при постоянной внешней координате $r_c = 17$. Итерации считались сошедшимися, когда максимальная относительная ошибка при расчете компонент скорости и температуры оказывалась меньше 10^{-5} .

2. Результаты расчетов. Проведены расчеты течения вязкого теплопроводного газа вблизи оси вихря в спутном потоке. В начальном сечении задавались распределения скорости

$$V_{x0} = 1 + \alpha \exp(-\beta r_1^2), \quad V_{\phi 10} = V_{\phi 1c} (1 - \exp(-\beta r_1^2))$$

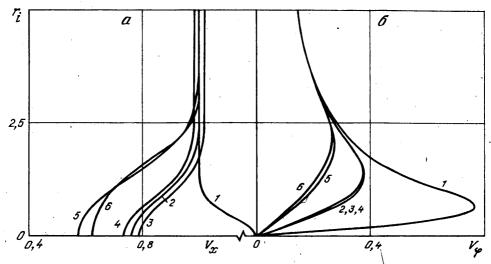
Начальное распределение соответствует распределениям скорости в "q"-вихре [7–9] в спутном потоке, а профиль V_{ϕ} полностью идентичен распределению тангенциальной составляющей скорости в'модели вихря Ламба—Озеена [7–9, 15–16].

Параметр α позволяет получать различные распределения V_x вблизи оси вихря: $\alpha=0$ соответствует однородному потоку в его начальном сечении, $\alpha>0$ – завихренному течению струйного типа, $\alpha<0$ – завихренному течению в следе. Распределение энтальпии в начальном сечении предполагалось однородным по пространству: $h_0(r_1)=h_e(x_1=0)$. В расчетах принималось Re=300, в начальном сечении при $r_1=0$ число Re=3000, в начальном сечении при Re=30000, в начальном сечении предполагальном сечении предполагальном сечении при Re=30000, в начальном сечении предполагальном сечении предп

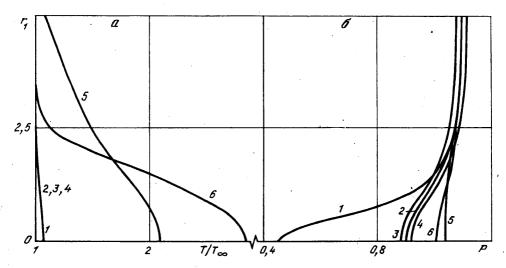
Известно, что градиент давления во внешнем потоке способствует более раннему разрушению вихревого течения при $dP_e/dx > 0$, и, наоборот, его затягиванию, если $dP_e/dx < 0$. Однако даже при $dP_e/dx < 0$ диффузия завихренности и перестройка профилей скорости приводят к появлению неблагоприятного градиента давления вблизи оси вихря. Это вызывает торможение потока, уменьшение V_x и изменение величины циркуляции окружной скорости V_ϕ вблизи оси вихря, что может приводить к разрушению вихря. Детальное рассмотрение динамики завихренности внутри вихревой нити в несжимаемой жидкости проведено в [17].

Численные результаты показывают, что в некотором сечении $x=x_0$ в решении параболической системы уравнений, описывающей течение в вихревой области, может появиться особенность [18–21], аналогичная особенности в точке отрыва пограничного слоя. Однако в случае закрученного течения это происходит при $V_x>0$ на оси симметрии вихря. Решение параболической системы уравнений в этом случае не удается продолжить за особую точку.

Рассмотрим динамику развития вязкого вихревого течения струйного типа с $\alpha=0,2$ и "циркуляцией" окружной скорости $V_{\phi 1c}=V_{\phi 1e}=0,04\,\mathrm{Re}^{\frac{1}{2}}$. Краевые условия на внешней границе вязкого ядра вихря $r_1\to\infty$ при расчетах задавались на конечном расстоянии от оси вихря $r_1=r_e=17$, что позволяло получить численные решения задачи (1.2) вплоть до координаты $x_1=1-2$ без видимого влияния величины r_e на профили скорости, давления и энтальпии в вязкой области течения.

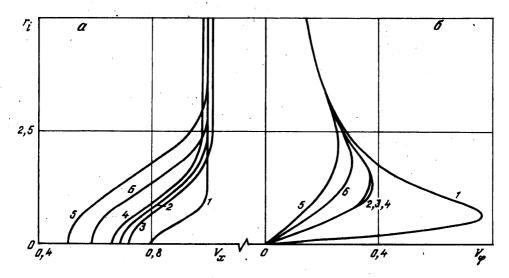


Фиг. 1. Распределения продольной V_x (a) и окружной v_{ϕ} (б) составляющих скорости в вихре струйного типа. Кривая I соответствует начальному сечению x=0. В сечении x=0,2 кривые $2\!-\!4$ – dM = 0 и \pm 0,08, кривые 5, 6 – подводу тепла с параметрами $Q_{V0}=10^4$; $r_q=0,25$ r_e и $Q_{V0}=2\cdot 10^4$, $r_q=0,1$ r_e



Фиг. 2. Распределения температуры (a) и давления (δ) поперек ядра вихря струйного типа. Значения параметров указаны на фиг. 1

Для выбранного распределения начальных параметров (продольной и окружной составляющей скорости и температуры) проведены расчеты для пяти различных типов закрученных течений: безградиентного течения, двух типов градиентных течений без подвода энергии и двух типов безградиентных течений с объемным подводом тепла вблизи ядра вихря. Для градиентных течений распределения составляющей скорости V_x , энтальпии и давления в невязкой области (вне ядра вихря) определялись по заданному распределению числа Маха спутного потока $M_e(x_1)$, которое изменялось по линейному закону $M_e(x_1) = M_{e0} + dM(x_1 - x_0)$, где $M_{e0} = 0.8$, $dM = \pm 0.08$. При расчетах течений с подводом энергии источниковый член в уравнении энергии задавался в области подвода энергии в поток $x_1 < x < x_e$ в виде



Фиг. 3. Распределения продольной V_x (a) и окружной v_{ϕ} (b) составляющих скорости в ядре вихря следового типа. Кривая I соответствует начальному сечению x=0. В сечении x=0,2 кривые $2-4-\mathrm{dM}=0$ и \pm 0,08, кривые 5, b=00 подводу тепла с параметрами $Q_{V0}=10^4$, q=0,25 q=0

$$Q(x_1, r_1) = Q_{V0}(x_1 - x_b)(x_e - x_1)\cos\left(\frac{\pi r_1}{2r_q}\right)$$

$$x_b \le x_1 \le x_e, \quad r_1 \le r_a, \quad x_b = 0, 1, \quad x_e = 0, 2$$
(2.1)

Вне области, ограниченной цилиндром, $Q(x_1, r_1) = 0$.

На фиг. 1 приведены распределения продольной $V_x(r_1)$ (a) и окружной $v_{\varphi} = v_{\varphi 1} - V_{\varphi 1}/r_1$ (δ) составляющих скорости для безградиентного течения, двух типов градиентных течений и двух случаев с подводом тепловой энергии вблизи ядра вихря для указанных на фигуре параметров. В сечении $x_1 = 0.2$ профили окружной составляющей скорости для безградиентного и градиентных течений с $dM = \pm 0.08$ практически совпадают.

На фиг. 2 приведены соответствующие описанным выше типам течений распределения температуры (a) и давления (6) поперек ядра вихря.

Приведенные результаты показывают, что даже при $dP_e/dx < 0$ благодаря интенсивной диссипации завихренности в начале области вязкого течения вблизи оси вихря создается значительный неблагоприятный градиент давления, что приводит к быстрому росту давления на оси вихря в направлении основного потока (фиг. 2,6) и, как следствие этого, к интенсивному торможению вязкого течения и быстрому уменьшению V_x на оси вихря (фиг. 1, a).

Подвод тепловой энергии в поток вблизи оси вихря приводит к значительному увеличению неблагоприятного градиента давления в этой области даже при $dP_e/dx > 0$, вызывая интенсивное торможение потока и быстрое уменьшение V_x вблизи оси вихря. В случае $dP_e/dx > 0$ подвод тепла приводит к более резкому торможению течения вблизи оси вихря. Таким образом, объемный подвод тепла может оказывать при определенных условиях даже более сильное влияние на формирование завихренного течения и распределение скоростей поперек вихря, чем градиент давления во внешнем невязком потоке, который в обычных условиях считается одним из наиболее важных механизмов, вызывающих разрушение вихря [1–8, 18–21].

Расчеты завихренных течений типа следа с дефицитом продольной составляющей скорости были выполнены для $\alpha=-0.2$ при величине циркуляции окружной скорости в невязком потоке $V_{\phi 1c}=0.04\,\mathrm{Re}^{1/2}$. На фиг. 3 приведены распределения $V_x(a)$ и v_ϕ (б) для безградиентного потока, двух течений с заданным внешним градиентом давления и двух случаев подвода энергии в поток.

Совпадение кривых 2—4 на фиг. 3, δ показывает слабое влияние малых градиентов давления во внешнем окружающим вихрь потоке на распределение v_{ϕ} поперек вязкой области. Кривые 5 и δ иллюстрируют влияние подвода тепла вблизи оси вихря с указанными выше параметрами на окружную скорость v_{ϕ} .

Результаты расчетов показывают, что для течения типа следа диссипация завихренности также приводит к появлению неблагоприятного градиента давления вблизи оси вихря и интенсивному торможению потока, которое усиливается при объемном подводе энергии в поток. Благодаря наличию дефицита продольной скорости в начальном сечении начальное интенсивное торможение газа, вызванное неблагоприятным градиентом давления, приводит к относительно более быстрому уменьшению V_x вблизи оси, чем для течений струйного типа. Такое поведение профилей V_x вблизи ядра вихря может инициировать более раннее появление особенности, указывающей на возможность разрушения завихренного течения.

Действительно, уже для параметров $Q_{V0} \ge 1,4 \cdot 10^4$, $r_q = 0,1$ r_e в области нагрева появляется особая точка, при подходе к которой численное решение системы уравнений (1.2) начинает расходиться, а ниже по течению от этой точки решение не может быть получено в рамках используемой в данной работе модели течения. Можно предполагать, что поведение завихренного течения в вязком теплопроводном газе в смысле появления особой точки в вязкой области течения аналогично поведению завихренного течения в несжимаемой жидкости, где в решении соответствующих уравнений также появляется особая точка, которая может быть отождествлена с точкой разрушения вихря [16–21].

Заключение. Подвод тепла к завихренным трехмерным течениям в спутных дозвуковых потоках, начальные профили скорости которых соответствуют либо струйному, либо следовому типу с дефицитом продольной скорости может приводить к существенной перестройке течения, усиливать неблагоприятный градиент давления вдоль оси вихря, оказывать существенное влияние на распределения продольной v_{τ} и окружной v_{ϕ} составляющих скорости. Изменение v_{ϕ} за счет подвода тепла вблизи оси вихря оказывается даже более значительным, чем соответствующее перераспределение v_{ϕ} , вызванное неблагоприятным градиентом давления во внешнем невязком потоке. Перестройка профилей окружной составляющей скорости, связанная с объемным подводом энергии, в свою очередь может приводить к дальнейшему увеличению неблагоприятного продольного градиента давления в области оси вихря и торможению потока.

При интенсивной закрутке вязкая диссипация и соответствующая перестройка профилей скорости даже при $dP_e/dx \le 0$ вызывают вблизи оси вихря значительный неблагоприятный градиент давления и интенсивное торможение потока. Величина v_x на оси при этом оказывается на 20–60% меньше величины продольной скорости в основной части потока, что может, как показывают экспериментальные и расчетные данные [16–21], приводить к разрушению завихренного течения.

Работа выполнена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (код проекта 96-01-00586).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Werle H. Visualisation en tunnel hydrodynamique // Rech. Aeronaut. 1953. № 33. P. 3`-7.
- 2. Hall M.G. Vortex breakdown // Annual. Rev. Fluid Mech. 1972. V. 4. P. 195-218.

- 3. Leibovich S. Vortex stability and breakdown: survey and extension // AIAA Journal. 1984. V. 22. № 9. P. 1192–1206.
- 4. Escudier M. Vortex breakdown observations and explanations // Progr. Aerospace Sci. 1988. V. 25. № 2. P. 189–229.
- 5. Spall R.E., Gatski T.B., Ash R.L. The structure and dynamic of a bubble-type vortex breakdown // Proc. Roy. Soc. London, Ser. A. 1990. V. 429. № 1877. P.613–637.
- 6. *Сычев Вик.В.* Асимптотическая теория разрушения вихря // Изв. РАН. МЖГ. 1993. № 3. С. 78–90.
- 7. Liu C., Menne S. Simulation of a three-dimensional vortex breakdown // AIAA Paper. 1989. No. 1806. 5 p.
- 8. Lessen M.R., Singh P.J., Paillet F. The stability of trailing line vortex: Pt. 1. Invicid theory // J. Fluid Mech. 1974. V. 63. Pt. 4. P. 753-763.
- 9. Batchelor G.K. Axial flow in trailing line vortices // J. Fluid Mech. 1964. V. 20. Pt 4. P. 645-658.
- 10. Гапонов С.А., Маслов А.А. Развитие возмущений в сжимаемых потоках. Новосибирск: Наука, 1980. 144 с.
- 11. Казаков А.В., Коган М.Н., Купарев В.А. Об устойчивости дозвукового пограничного слоя при нагреве поверхности плоской пластины вблизи передней кромки // Изв. АН СССР. МЖГ. 1985. № 3. С. 68–72.
- 12. *Казаков А.В., Купарев В.А.* О ламинаризации пограничного слоя на теплоизолированной поверхности при подводе энергии в поток // Изв. АН СССР. МЖГ. 1988. № 5. С. 58—61.
- 13. Казаков А.В., Коган М.Н. Устойчивость дозвукового ламинарного пограничного слоя на плоской пластине при объемном подводе энергии // Изв. АН СССР. МЖГ. 1988. № 2. С.62—67.
- 14. Андерсон Д., Таннехилл Дж., Плетчер Р. Вычислительная гидромеханика и теплообмен. Т. 2. М.: Мир, 1990. 726 с.
- 15. Menne S. Vortex breakdown in axisymmetric flow // AIAA Paper 1988. № 0506. 9 p.
- 16. Menne S. Simulation of Vortex Breakdown in Tubes // AIAA Paper 1988. № 3573. 12 p.
- 17. Brown G.L., Lopez J.M. Axisymmetric vortex breakdown. Pt 2. Physical mechanisms // J. Fluid Mech. 1990. V. 221. P. 553–576.
- 18. Hall M.G. A new approach to vortex breakdown // Proc. Heat Transfer and Fluid Mech. Inst. San Diego-La Jolla, Calif. 1967. Stanford, Calif.: Univ. Press, 1967. P. 319–340.
- 19. Reyna L.G., Menne S. Numerical prediction of flow in slender vortices // Comput. and Fluids. 1988. V. 16. № 3. P. 239–256.
- 20. Тригуб В.Н. К вопросу о разрушении вихревой нити // ПММ. 1985. Т. 49. Вып. 2. C. 220-226.
- Benjamin T.B. Theory of the vortex breakdown phenomenon // J. Fluid Mech. 1962. V. 14. Pt 4. P. 593-629.

Москва

Поступила в редакцию 15.IV.1997